

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2025



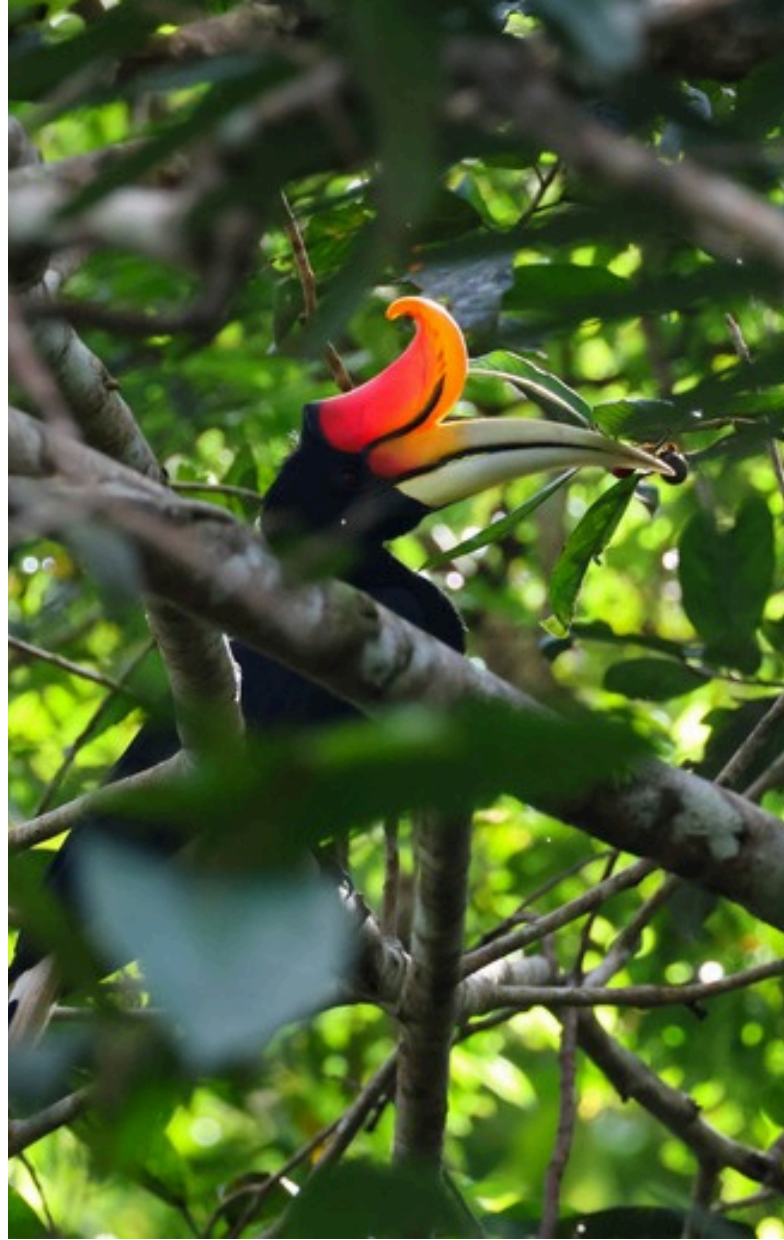
www.womenofwildlife-borneo.org

NOTRE ASSOCIATION

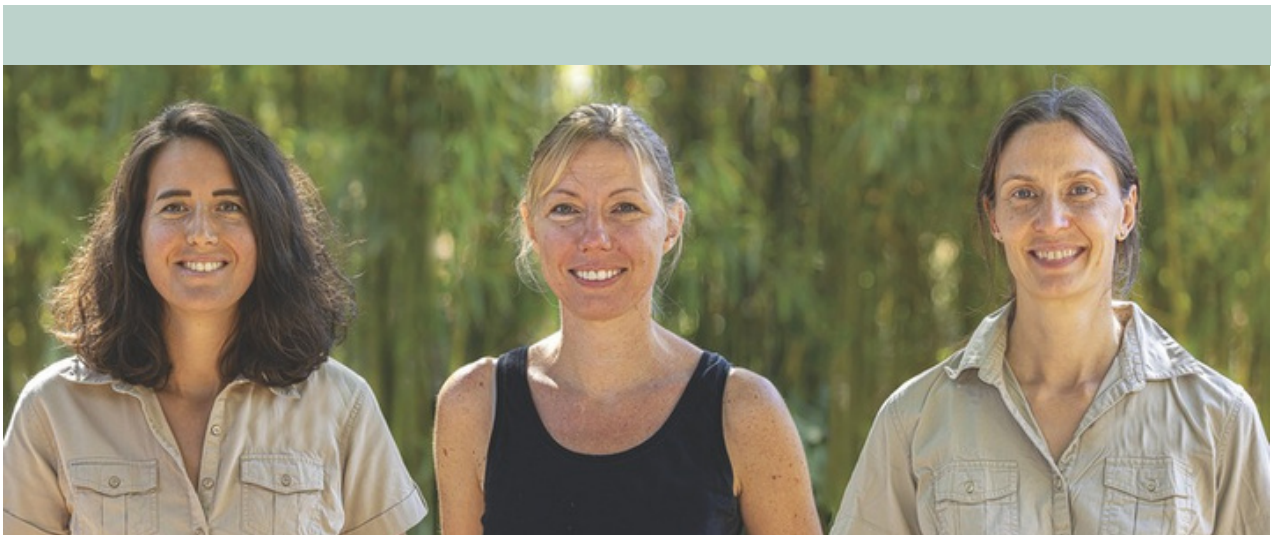
Nous avons créé **Women of Wildlife - Bornéo** en 2021 afin d'agir pour la préservation de la biodiversité dans une région du monde où elle est particulièrement menacée : l'île de **Bornéo en Indonésie** (Asie du Sud-Est). Il y subsiste une diversité animale et végétale exceptionnelle, représentant 6% de la biodiversité mondiale.

Orang-outan, gibbon, calao, tortues marines, orchidées... en sont les ambassadeurs, tous menacés de disparaître en raison des activités humaines qui détruisent leur habitat ou par le braconnage de leur espèce.

Face à ces menaces, il est impératif de reconnaître le **rôle déterminant des communautés locales** dans la préservation de leur environnement. Ces communautés dépendent étroitement des ressources naturelles et sont souvent les gardiennes de connaissances ancestrales pour la gestion durable des écosystèmes. En les impliquant activement dans la conservation, en soutenant leurs moyens de subsistance durables et en leur fournissant des alternatives économiques viables, nous pouvons contribuer à réduire les pressions exercées sur plusieurs écosystèmes essentiels.



À cet effet, **WoW Bornéo soutient plusieurs ONG indonésiennes** de protection de la nature agissant auprès des communautés villageoises.



Anna Maurivard
Trésorière

Aurélie Guerry
Présidente

Florine Wedlarski
Secrétaire

1. NOS ACTIONS 2025

DÉVELOPPEMENT DE LA COMMUNICATION ET D'AXES DE COLLECTE DE FONDS

ACTIONS À DESTINATION DES PARTICULIERS

Création d'un groupe whatsapp pour les adhérents

Pour dynamiser les échanges avec les adhérents de l'association et les impliquer davantage, les membres du Bureau ont proposé la création d'un groupe Whatsapp sur lequel sont partagées les dernières actualités.

Calendriers et marque-pages

Suite au succès rencontré par la vente des calendriers en 2023 et 2024, nous avons reconduit la création d'un calendrier 2026 grâce à de magnifiques photos de Clément Poumeyrol et Pierre Escoubas.

100 exemplaires ont été commandés et vendus au tarif unitaire de 5€. *Montant dépensé : 195,66€ TTC*

Florine a également réalisé 1 nouveau modèle de marque-page (abeilles) que nous avons fait imprimer à 50 exemplaires, avec un complément des anciens modèles réalisés (25 ex).

En 2025, nous avons vendus les calendriers et marque-pages grâce à 2 partenariats avec des commerces locaux : Institut Soléane à Doué-la-Fontaine et Bio-Logic Coiffure à Angers.

Peluches de seconde main

Nous avons poursuivi la collecte et la vente de peluches de seconde main qui ont été vendues lors des événements. Ces produits rencontrent un beau succès, à la fois car ces peluches d'occasion sont en excellent état et à un tarif hyper abordable, et aussi car les peluches sont des déchets aujourd'hui qui ne sont pas recyclés, et donc brûlés ou enfouis. Cette action contribue donc à la limitation des déchets en France et au financement direct des actions de conservation.

Bougies artisanales

Grâce à la cire issue de ses ruches, Florine a réalisé des bougies artisanales de différents tailles et formes (tortues, ruches) qui ont été vendues lors d'événements. Beaucoup d'acheteurs sont intéressés par le circuit 'ultra court' du produit et par l'aspect pédagogique de sa présentation (affiche + rayons de cire).

Participation à des événements

En accord avec les pistes d'actions évoquées dans le dernier bilan, les membres du Bureau ont tenu un stand sur 4 événements en 2025 :

- Tout feu tout flamme, le 7 septembre à Forges
- Fête de la biodiversité et des abeilles, le 14 septembre à Andard
- Fête des possibles à Doué-la-Fontaine le 27 septembre
- Marché de Noël de Chalonnes sur Loire, le 8 décembre

L'occasion de sensibiliser les visiteurs de ces fêtes aux enjeux de la conservation de la biodiversité de Bornéo, de faire connaître les actions de l'association, et de collecter des dons. Lors de ces événements, des peluches de seconde main, bougies, marques-pages, aquarelles et calendriers ont été proposées à la vente.

La sensibilisation s'est faite par l'intermédiaire de photos, d'exposition de produits locaux (miel, beurre d'Illipé, tissu) et de discussions.

Création de vidéos thématiques

Lors de notre voyage 2024 à Bornéo, nous avons été accompagnées par Pierre Escoubas, passionné de nature et photographe. Il a réalisé de nombreuses photos et vidéos pendant le séjour, documentant ainsi nos actions sur le terrain. Une 5ème vidéo a été finalisée et mise en ligne sur la chaîne [Youtube](#) de l'association au printemps 2025 pour le projet des tortues marines à Paloh.

1. NOS ACTIONS 2025

PARTENARIATS , SUBVENTIONS ET APPELS A PROJET

Partenariat avec "Le Rucher de Loreline"

Fin 2024, nous avons noué un partenariat avec l'apiculteur "Le Rucher de Loreline", situé au Vaudelnay. Engagés pour la biodiversité, Céline et Olivier cherchaient à reverser une partie de leurs bénéfices à une association environnementale. Nous avons finalement conclu un partenariat : en contrepartie de nos conseils concernant leur communication, 1€ par pot de miel vendu est versé à l'association pour le projet Wahana Bahari Paloh. Ce partenariat a été formalisé par une convention.

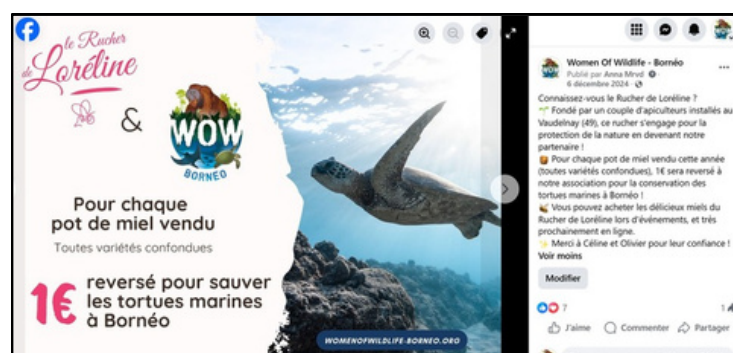
A ce titre, Aurélie a réalisé le site web marchand du Rucher de Loreline, a fourni des conseils et exemples de publications pour leur compte Instagram, des recommandations pour le développement de la vente du miel et des visites du rucher. Une convention leur a été fournie afin de sécuriser leurs partenariats commerciaux avec des influenceurs. Plusieurs réunions d'échange ont eu lieu entre janvier et juin 2025. Ceci a représenté une quinzaine d'heures de travail.

En septembre, Aurélie a aussi présenté le Rucher de Loreline au Président de l'Amap de Doué-la-Fontaine, qui recherchait un nouveau fournisseur de miel pour toute la zone.

Des posts Instagram et Facebook ont été publiés sur nos réseaux sociaux pour promouvoir le partenariat.

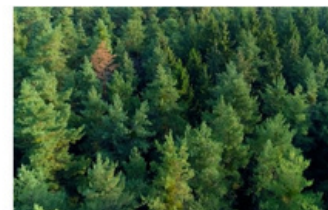
En contrepartie, **Le Rucher a versé 470€ à WoW Bornéo en 2025**, et dispose d'une page sur son site internet présentant nos actions. Lors des marchés, le Rucher met une affiche annonçant le partenariat. Un post sur les réseaux sociaux sera fait très prochainement pour annoncer le résultat du partenariat.

Publications sur nos réseaux sociaux



Extrait du site internet "Le Rucher de Loreline"

Nos engagements pour la biodiversité



Préserver les espèces menacées

Sensibles à la préservation de la nature, Céline et Olivier ont décidé de soutenir l'association française Women of Wildlife Borneo, qui œuvre à la protection des écosystèmes et des espèces menacées en Indonésie, en lui reversant **1€** sur chaque pot de miel vendu !

A quoi servira cet argent ?

Céline et Olivier ont été particulièrement touchés par l'un des projets phares de l'association : la protection des tortues marines.

Women of Wildlife Borneo soutient la communauté locale Wahana Bahari Paloh en employant deux gardiens dédiés à la préservation des tortues vertes, imbriquées, olivâtres et huth. Toutes ces espèces, gravement menacées dans la nature, font face à de multiples dangers : le braconnage de leurs œufs, les prises accidentelles par les pêcheurs, la pollution plastique ou encore la disparition des sites de ponte.

Chaque nuit, les gardiens veillent sur les nids en camouflant ceux situés sur la plage ou en déplaçant les œufs dans une zone sécurisée par la communauté. Grâce à leurs efforts, le braconnage a considérablement diminué, permettant à des milliers de petites tortues de retourner la mer chaque jour.



Présentation des nids aux gardiens
Céline photos, sous droits réservés à son studio

En parallèle, ces gardiens sensibilisent un public croissant à l'importance de préserver les tortues et leur environnement. Ils utilisent notamment les nids et la production de miel pour démontrer le lien fondamental entre toutes les espèces et la nature. Céline et Olivier ont donc décidé de soutenir ce projet qui leur tenait à cœur, et d'apporter en plus leurs conseils à nos apiculteurs indonésiens pour produire un miel de qualité ! 🍯

Pour en savoir plus sur Women of Wildlife Borneo ou soutenir leurs actions, rendez-vous sur <https://womenofwildlife.borneo.org/> ou regardez la vidéo de présentation ci-dessous.



1. NOS ACTIONS 2025

Demandes de subventions et appel à manifestation d'intérêt (AMI)

Nous avons déposé 2 demandes de subvention en 2025.



- Fonds de Développement de la Vie Associative (FDVA 2)

Notre association a obtenu une subvention de 2 000 € dans le cadre du Fonds de Développement de la Vie Associative (FDVA 2), au titre du dispositif « Financement global de l'activité d'une association ou nouveau projet », Axe 1 – Aide au fonctionnement global. Cette aide, réservée aux associations non employeuses ou comptant au maximum deux équivalents temps plein, vise à soutenir l'activité générale.

Nous avons utilisé le montant de cette subvention pour financer une partie des projets de notre association : 1500€ pour la réfection du micro-barrage avec l'ONG Riak Bumi, 500€ pour le financement du salaire des éco-gardes de Wahana Bahari Paloh.



- Ministère de la transition écologique

Nous avons de nouveau soumis une demande de subvention d'un montant de 1500€ (pour le fonctionnement global de l'association) au Ministère de la transition écologique en avril 2025. Nous n'avons pas reçu de réponse, ce qui correspond à une réponse négative. Nous déposerons un nouveau dossier dès janvier 2026.



- AMI de PDLCI

Nous avons également répondu à l'Appel à Manifestation d'Intérêt de Pays de la Loire Coopération Internationale pour leur incubateur Envol, financé par l'AFD (Agence Française de Développement). Notre dossier, dédié à la création d'un programme de gestion des déchets à Lanjak, dans le Danau Sentarum, a été retenu et nous sommes accompagnées pour mettre en place ce projet (plus d'informations au chapitre 3).

Appels à projets

- Appel à projet du Fonds Albert Marie déposé en février 2025

Demande de 4000 € destinée au projet Pulau Maya, pour la plantation de 6 hectares de forêt et d'arbres fruitiers.

Réponse négative, détaillée ainsi : "Après les délibérations du bureau, nous avons le regret de vous informer que votre projet n'a pas été retenu cette année. Nous avons reçu plus de 320 propositions et, en raison de cet afflux important, nous ne pouvons malheureusement pas apporter de retour détaillé pour chaque dossier."

- Appel à projet de la Fondation Deloitte déposé en mars 2025

Demande de 2500€ destinés au projet Pulau Maya et au mécénat de compétence de la fondation.

Réponse négative non détaillée.

- Appel à projet Léa Nature déposé en mai 2025

Demande de 3 800 € destinée au projet Pulau Maya.

Réponse négative non détaillée.

- Appel à projet Play for Nature déposé en août 2025

Demande de 5000 € destinée au projet Wahana Bahari Paloh.

Réponse négative, détaillée ainsi : "votre dossier a passé la présélection des 100 projets sur les 323 reçus, mais n'a pas été gardé lors de la deuxième sélection. Seulement 3 projets ont pu être choisis cette année".

Coopération avec d'autres associations

- Coalition Citoyenne pour la protection de l'Océan

WoW Bornéo a rejoint la Coalition Citoyenne pour la protection de l'Océan en juin 2025, à l'occasion de la conférence des Nations Unies sur l'océan qui se tenait à Nice. Cette coalition, qui regroupe 203 ONG, mouvements et fondations, ainsi que de nombreuses personnalités et des entreprises, a pour but de faire pression sur le gouvernement pour la mise en place de mesures fortes de protection des océans



2. LES PROJETS SOUTENUS

YAYASAN ALAM SEHAT LESTARI (ASRI)

507,73 € versés (environ 9,700,000 IDR)
pour l'achat d'éco-polybags en bambou.

Lors de notre voyage à Bornéo en 2023, nous avons eu l'opportunité de visiter la clinique de l'ONG indonésienne ASRI, installée à Sukadana (District de Kayong Utara). Etty Rahmawati, en charge de l'éducation, nous a fait visiter les lieux et nous a présenté les différents projets développés depuis 2007.

A notre retour en France, convaincues par la pertinence du programme d'ASRI et des compétences de l'équipe dans la gestion des différents projets, nous avons échangé avec la personne en charge des partenariats, pour définir ensemble les contours d'un soutien par WoW Bornéo et avons choisies de contribuer au projet de reforestation et de lutte contre la pollution via l'**achat d'éco-polybags en bambous tissés par les femmes des communautés**. Une alternative au plastique qui sert de pots biodégradables pour cultiver les plants forestiers destinés à la reforestation.

Ce projet contribue activement à plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD) de l'ONU. Il soutient prioritairement l'**ODD 5 - Égalité entre les sexes** en renforçant l'autonomie économique des femmes par la fabrication d'éco-polybags, l'**ODD 8 - Travail décent et croissance économique**, et l'**ODD 12 - Consommation et production responsables**. Il participe également aux **ODD 13 - Lutte contre les changements climatiques** et **15 - Vie terrestre** en contribuant à la restauration des écosystèmes forestiers et au stockage de carbone.

Lors de notre voyage 2024, l'équipe d'ASRI nous a organisé une rencontre avec les femmes du village de Pampang Harapan qui fabriquent des éco-polybags. Nous avons été accueillies dans une maison où les femmes se rassemblent habituellement pour fabriquer ces sacs.



Après une démonstration de tissage, elles nous ont expliqué comment les commandes passées par ASRI pour la fabrication de ces éco-polybags leur permettent d'obtenir un **revenu nécessaire pour subvenir aux besoins de leurs familles**. La journée s'est terminée par la visite de la pépinière d'ASRI située à Laman Satong (district de Ketapang) face à une zone que l'ONG a reforesté avec l'aide du gouvernement indonésien. Cette zone fait désormais partie du Parc National de Gunung Palung.

En 2025, notre soutien a permis la création d'environ 4800 éco-polybags par les femmes des communautés.

Accéder à la [fiche du projet](#)
Vidéo du projet disponible sur [Youtube](#)

LE PROJET EN IMAGES



Rencontre avec les femmes du village de Pampang Harapan.



Eco-polybags en cours de tissage.



Entrée de la pépinière de Laman Satong.



La pépinière abrite 100.000 plants de 43 essences différentes.

2. LES PROJETS SOUTENUS

WAHANA BAHARI PALOH

1512,09 € versés (environ 29,000,000 IDR)
pour la protection des tortues marines à Paloh

En 2025, nous avons choisi de financer directement les actions de l'association Wahana Bahari Paloh pour la protection des tortues marines sur la plage de Sebusus (district de Paloh), après un soutien initial en 2024 via l'ONG PRCF.

Depuis plusieurs années, cette communauté villageoise protège 4 espèces de tortues marines : les tortues vertes, les tortues imbriquées, les tortues luth et les tortues olivâtres. Environ 3700 individus viennent y pondre chaque année, malgré le risque toujours présent de braconnage des œufs et de la pollution plastique.

Notre partenariat, pour la période novembre 2025 à février 2026, définit les objectifs suivants : **surveiller et protéger les nids** contre le braconnage, **collecter des données** sur les populations et menaces, **replanter 300 arbres côtiers** (avec un taux de survie minimal de 70%), **nettoyer les plages** en quantifiant les déchets plastiques, et **sensibiliser les élèves** des écoles primaires et secondaires à la conservation des tortues.

La méthodologie prévoit :

- des patrouilles nocturnes et matinales à moto sur 10 km de plages prioritaires pour le recensement et la sécurisation des nids ;
- une restauration forestière avec une pépinière et la plantation (fév. 2026) d'espèces comme le casuarina et le pandanus, impliquant communautés et lycéens ;
- des nettoyages de plages avec tri et pesée des déchets ;
- des campagnes éducatives incluant tests pré/post pour évaluer leur impact.

Ce projet a été financé à hauteur de 500€ par une subvention du Fonds de développement de la vie associative (FDVA) et 460€ grâce au partenariat avec le Rucher de Loreline



Ce partenariat avec Wahana Bahari Paloh contribue activement à plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD) de l'ONU. Il soutient prioritairement l'**ODD 14 - Vie aquatique** par la protection des tortues marines et de leurs habitats, l'**ODD 15 - Vie terrestre** via la plantation de 300 arbres côtiers pour restaurer les écosystèmes fragiles, ainsi que l'**ODD 4 - Éducation de qualité** grâce aux campagnes scolaires mesurant l'impact sur la sensibilisation des jeunes. Indirectement, il appuie l'**ODD 13 - Mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques** en favorisant la résilience des zones côtières face à l'érosion et aux déchets.

Accéder à la [fiche du projet](#)
Vidéo du projet disponible sur [Youtube](#)

LE PROJET EN IMAGES



Les membres de Wahana Bahari Paloh accueillent touristes locaux et scolaires pour des actions de sensibilisation.



Tortues vertes et imbriquées se reproduisent principalement sur la plage de Paloh.



Lorsqu'un nid est trop exposé au braconnage, le pontre est déplacée dans la nurserie surveillée 24h/24h.



WoW Bornéo a rencontré les éco-gardes de Wahana Bahari Paloh en 2024 lors d'un voyage sur le terrain à Paloh.

2. LES PROJETS SOUTENUS

RIAK BUMI - REFECTION D'UN MICRO- BARRAGE ET ADDUCTION D'EAU

2194,02 € versés (environ 41,400,000 IDR)
pour la réfection d'un micro-barrage.

Grâce aux soutiens financiers mobilisés en 2024 et 2025, notre partenariat avec l'association indonésienne Riak Bumi a permis d'achever le projet d'accès à l'eau potable dans le village isolé de Dusun Sungai Pelaik, au cœur du Parc National du Danau Sentarum (Bornéo occidentale).

Depuis plus de vingt ans, Riak Bumi travaille aux côtés des communautés Dayak Iban, dont le mode de vie traditionnel contribue à la préservation de cet écosystème exceptionnel.

Le projet, initié lors de nos échanges en 2023, visait à **améliorer les conditions de vie des habitants tout en soutenant leur ancrage sur place**. Après des études menées sur le terrain, la décision a été prise de réhabiliter un ancien micro-barrage et de construire un bassin de stockage de 2x2m, couplé à un réseau de canalisations de 1000 mètres alimentant désormais directement les habitations.

Pour un montant total de 4 614 € (2420 € versés en 2024 et 2194 € versés en 2025), les travaux ont été finalisés en 2025. L'eau potable coule désormais dans les 11 maisons du village, améliorant significativement la santé, le bien-être et le quotidien de ses 65 habitants.

Ce projet illustre concrètement notre contribution à l'**ODD 6 de l'ONU - Eau propre et assainissement pour tous**, et confirme l'importance de notre coopération au long cours avec Riak Bumi et les communautés locales.



[Accéder à la fiche du projet](#)

2. LES PROJETS SOUTENUS

ORANGUTAN LAND TRUST

110 € versés (environ 2,157,000 IDR)
pour contribuer à soutenir une mission de sauvetage d'orangs-outans.

En novembre 2025, l'association Orangutan Land Trust a lancé un appel à l'aide d'urgence pour venir au **secours de 25 orangs-outans piégés dans une zone forestière gravement réduite** par l'exploitation minière.

Parmi eux :

- 5 mâles adultes
- 8 femelles adultes (dont une mère avec des jumeaux)
- 7 juvéniles et subadultes
- 5 individus repérés uniquement grâce à leurs nids et leurs traces d'alimentation

Ces orangs-outans sont désormais confinés dans de minces bandes de végétation, coincés entre des zones déboisées, des sites miniers et des routes dangereuses.

Le coût total de l'opération de sauvetage est estimé à 21 000 euros, couvrant :

- Les équipes spécialisées de sauvetage
- La sédation et le transport sécurisé
- Les soins vétérinaires immédiats
- La réinstallation dans un habitat sûr et adapté
- Le suivi post-libération pour garantir leur bien-être

La fragmentation des forêts, l'exploitation minière et la déforestation continuent de menacer la survie des orangs-outans à Bornéo, les isolant dans des fragments d'habitat de plus en plus petits.

Orangutan Land Trust est une ONG britannique fondée en 2009 et dédiée à la survie à long terme des orangs-outans dans leur habitat naturel à Bornéo.

Dirigée par des expertes cumulant plus de 50 ans d'expérience en conservation, l'ONG s'appuie sur un conseil scientifique et un conseil d'administration composés de spécialistes en écologie forestière, orang-outans et durabilité.



Ses trois stratégies clés consistent à influencer les politiques publiques pour une meilleure application des lois de conservation, à soutenir les initiatives locales et à développer des partenariats responsables pour des résultats concrets sur le terrain.

L'association protège et restaure des forêts menacées par la déforestation, les incendies et le braconnage, tout en promouvant l'huile de palme durable pour sécuriser des habitats pour les orangs-outans sauvages et réhabilités.

3. LES PROJETS À L'ÉTUDE

RIAK BUMI - PROJET DE GESTION DES DÉCHETS

WoW Bornéo a été sélectionnée fin août 2025 pour intégrer l'**incubateur ENVOL de Pays de la Loire Coopération Internationale (PDLCI)**, avec son projet de gestion durable des déchets à Lanjak Deras, mené en partenariat avec l'association indonésienne Riak Bumi.

Riak Bumi nous a sollicitées afin de co-construire une solution de gestion des déchets réellement adaptée aux besoins locaux, pour réduire l'impact de la pollution — en particulier plastique — sur l'environnement et la santé des habitants.

Le village isolé de Lanjak Deras fait face à une accumulation importante de déchets, en l'absence de politique publique indonésienne. Aujourd'hui, tous types de déchets sont soit brûlés dans les jardins, soit abandonnés dans la nature, tandis que les décharges les plus proches sont déjà saturées.

Le programme vise donc à **améliorer durablement les conditions de vie** des 1 100 habitants de Lanjak Deras (santé, qualité de l'eau, cadre de vie) et à **empêcher la dispersion des déchets dans le Parc National Danau Sentarum**. Ce parc, classé zone Ramsar et couvrant 1 320 km², constitue l'un des écosystèmes les plus riches de Bornéo, abritant notamment orangs-outans, nasiques et plus de 240 espèces de poissons.

Le projet, dont le lancement est prévu en mars 2026, ambitionne de **réduire les déchets** grâce à la mise en place d'un **système complet de sensibilisation, de collecte et de traitement**.

Ce dispositif reposera sur :

- le diagnostic du flux et de la typologie des déchets,
- la collecte et le stockage des déchets,
- la mise en œuvre de solutions techniques adaptées (tri, compactage, pyrolyse),
- le renforcement des capacités locales via la sensibilisation au tri, au compostage et la création d'un comité de gestion.



La décharge de Sibau Hulu, la plus proche de Lanjak Deras, est saturée et déborde régulièrement sur la route.

Aligné sur les **ODD 6 (Eau propre)**, **14 (Vie aquatique)** et **15 (Vie terrestre)**, ce projet répond à un besoin des communautés et résorbe une menace pour la nature et la biodiversité.

S'il est efficient, il pourrait être dupliqué auprès d'autres villages du district.

Grâce à l'accompagnement de PDLCI et de notre chargé de mission dédié Charles Simon, nous avons pu clarifier et structurer les différentes étapes du projet. La prochaine étape consiste à soumettre un dossier de financement dédié à la réalisation d'une étude environnementale et d'une étude technique, afin d'identifier la solution la plus pertinente et la plus durable pour Lanjak.

3. LES AUTRES PROJETS

YAYASAN WOMEN OF WILDLIFE BORNEO INDONESIA

En 2023, nous avons fondé la Yayasan Women of Wildlife Bornéo Indonesia avec plusieurs jeunes Indonésiens engagés dans la protection de l'environnement, dont Amad Zulkarnaen, professeur d'anglais. Notre initiative se concentre sur l'île de Pulau Maya, au large de Sukadana.

En 2024, nous nous sommes rendues sur l'île pour rencontrer les habitants du village de Kemboja, situé à l'intérieur des terres. Pulau Maya est un territoire riche en ruisseaux, plantations de cocotiers, zones forestières et mangroves. La communauté vit principalement de la pêche (crevettes, poissons) et de la vente de noix de coco et de leurs dérivés.

À ce stade, le projet n'a pas encore pu démarrer, car tous nos appels à projet ont été refusés. Un dossier de présentation a été réalisé, ainsi que les outils de développement de projet, qui nous permettent de poursuivre nos recherches de financement.

Pistes de travail en cours d'étude

- Plantation d'arbres fruitiers

L'idée est de fournir gratuitement aux habitants des jeunes arbres à forte valeur ajoutée (manguiers, jackfruit, durians...). Les fruits seraient ensuite vendus sur le continent, avec un soutien financier temporaire pour le transport en bateau. Le Ministère indonésien des Forêts a donné son accord et s'est engagé à fournir des plants ainsi qu'un formateur. En échange, les villageois s'engagent à respecter un contrat excluant l'usage de pesticides, l'abandon de déchets plastiques et le tabagisme dans les plantations. Pour chaque arbre fruitier planté, un arbre forestier serait également replanté, permettant une reconquête progressive de la forêt.



- Valorisation du café local

Plusieurs familles de l'île produisent un café de grande qualité, encore réservé à leur consommation personnelle. Nous souhaitons étudier la possibilité d'en importer en France, mais les démarches sont complexes.

- Reforestation de la mangrove

Certaines zones de mangrove sont fortement dégradées. Le gouvernement souhaite lancer un programme de restauration en partenariat avec nous, mais ce volet nécessite encore un approfondissement avant de pouvoir être engagé.

- Inventaire de la faune

Aucune étude scientifique n'existe à ce jour sur les espèces présentes sur l'île. Les chasseurs locaux en mentionnent plusieurs, mais sans données vérifiées. Nous avons donc remis une caméra-trappe à Amad afin de commencer à documenter la faune de manière fiable.

Accéder à la [fiche du projet](#)
Vidéo du projet disponible sur [Youtube](#)

3. LES AUTRES PROJETS

Extrait du dossier de présentation de Pulau Maya (19 pages)



Projet Pulau Maya

Association Women of Wildlife Borneo
Siret 92350562200012
RNA W493008504

DOSSIER DE PRÉSENTATION

RÉSUMÉ DU PROJET

Située dans le district de Kayong Utara, dans le Kalimantan occidental (Bornéo, Indonésie), l'île de Pulau Maya subit une déforestation alarmante, mettant en péril son écosystème. L'Indonésie est un hotspot mondial de biodiversité, abritant 6 % des espèces de la planète, la préservation de ces écosystèmes est une priorité.

La destruction des forêts de Pulau Maya est principalement provoquée par les incendies liés à la déforestation et par la pression économique locale, qui poussent les habitants à convertir les terres forestières en surfaces agricoles.

Women of Wildlife Borneo (WoW Borneo) œuvre pour restaurer et préserver le couvert forestier de Pulau Maya tout en renforçant la résilience socio-économique de la communauté du village de Kemboja et en améliorant leurs connaissances des pratiques durables.

Pour cela, WoW Borneo et sa fondation franco-indonésienne WoW Borneo Indonesia lanceront un projet de plantations fruitières en agroforesterie de 6 hectares et de reforestation de 6 hectares de forêt sur 3 ans, menés par les villageois.

Ces activités seront les supports d'actions de sensibilisation de la population du village pour un avenir durable : tri des déchets, agriculture sans pesticides, importance de la forêt et de la biodiversité, formation à l'agroforesterie, réalisation de compost, développement d'activités durables génératrices de revenus...

La communauté de Kemboja est prête à s'investir dans ce projet et n'attend plus que nous !

Découvrez le projet en images : <https://www.youtube.com/watch?v=FR8Uf8p06g>



Le couvert forestier de l'île Pulau Maya a déjà largement diminué ces 20 dernières années. Le symbole  est situé à l'emplacement du terrain où débutera la reforestation, avec l'accord du ministère des forêts.

CONTEXTE

L'île de Pulau Maya se situe en mer de Chine, à l'ouest de Bornéo, en Indonésie. L'Indonésie est un hotspot mondial de biodiversité, abritant 6 % des espèces de la planète, la préservation de ces écosystèmes est une priorité. Autrefois recouverte de forêts et de mangroves d'une richesse exceptionnelle à l'image de Bornéo, l'île subit depuis une vingtaine d'années l'inevitable dégradation de son couvert forestier, principalement en raison de la conversion des terres pour l'agriculture.

Les villageois de l'île défrichent toujours plus de zones forestières pour augmenter leurs surfaces agricoles et leurs revenus. Une fuite en avant menant à un appauvrissement considérable des ressources naturelles de l'île et à la pollution de l'eau utilisée quotidiennement par la communauté. Nombre d'effets en résultent : maladies, érosion des sols, inondations, pertes de revenus, malnutrition...

La zone de Kemboja, dans laquelle se situe notre projet (basse terrain) a perdu **5 500 ha de forêt entre 2000 et 2023** (3 800 ha par incendies, 1 700 ha pour l'exploitation du bois/terres) selon Global Forest Watch.

PROJET DE COUVERTURE FORESTIÈRE À BORNÉO (INDONÉSIE)

De 2000 à 2023, **bornéo a perdu 5,51 kha** de couverture arborée, ce qui équivaut à une diminution de **58%** de la couverture arborée depuis 2000.



Les incendies peuvent être causés non intentionnellement par des agriculteurs qui fument sur leurs parcelles, et embrasent une végétation extrêmement sèche. Ces puits de carbone relâchent dans l'atmosphère de grandes quantités de CO2, et augmentent le réchauffement climatique.

Les agriculteurs de l'île y produisent majoritairement de la noix de coco, des bananes, des melons d'eau, fruits à faible valeur ajoutée, très présents sur le continent. De plus, les frais d'acheminement vers les villes coûtent trop cher pour cette marchandise à faible bénéfice. Le commerce est donc essentiellement insulaire et peu rémunérateur.

Le manque d'alternatives économiques couplé à des pratiques agricoles non durables conduisent à une dégradation systémique de tout l'écosystème, sans assurer pour autant la subsistance de la communauté.

BUDGET DÉTAILLÉ

Budget Prévisionnel 2024-2027 (année en Euros 2024)	1000 EUR = 1.000000					
	Budget 2024	2025	Budget 2025	2026	2027	Total
Planification (Charges de 100 personnes par grand projet)						
Planification de la mise en œuvre d'un projet de grande envergure	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Transport des équipes, matériel, nourriture, logement	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Activité des 100 personnes (personnel, matériel)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Transport des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)						
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	50 000,00
Planification des personnes (via le transport de la route/mer)	10 000,00	10 000				

4. BILAN FINANCIER

BILAN 2025

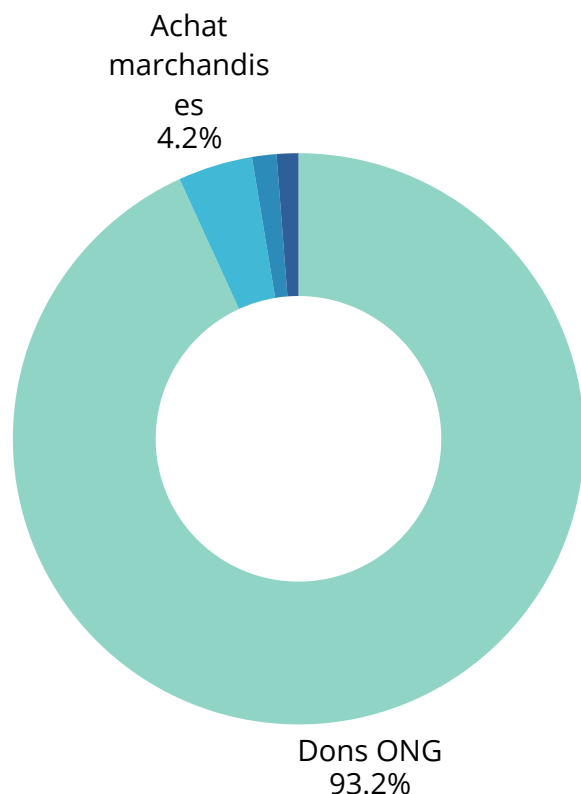
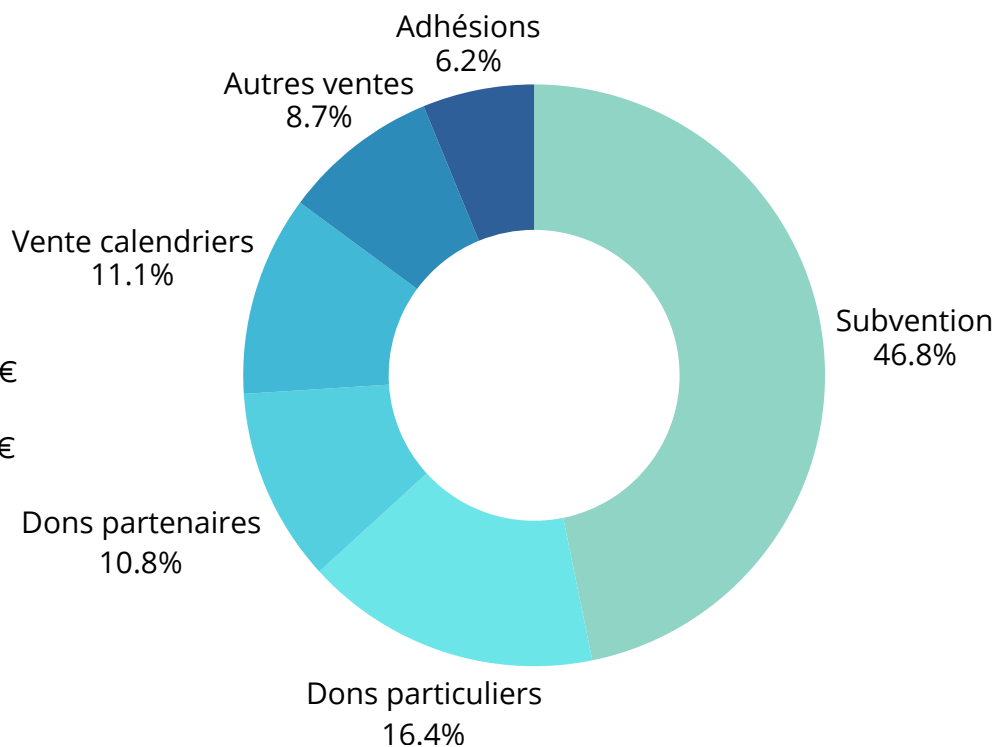
- Report de solde au 31/12/2024 : 1291,48€
- Total des crédits : 5599,30€
- Total des débits : 4710,82€
- **Résultat d'exploitation 2025 : 888,48€**

Détail des recettes :

subvention FDVA (2000€),
dons (1162€), adhésions (265€),
vente de calendriers (476,5€),
autres ventes (371€).

Détail des autres ventes :

- peluches de seconde main : 169€
- bougies artisanales : 101€
- aquarelles & marque-pages : 87€
- autres : 14€



Détail des dépenses :

dons aux associations (4323,84€),
achat de marchandises (195,66€),
frais bancaires (63,94€), publicité (57.20€)

REMERCIEMENTS

MERCI

à tous nos donateurs : collectivités, entreprises, particuliers.
Grâce à vos dons, adhésions ou achats, vous avez soutenu ces magnifiques projets et contribué à faire pencher la balance en faveur de la biodiversité...



Chaque geste, petit ou grand, a fait une différence significative.
Nous sommes profondément reconnaissantes de votre engagement à nos côtés et espérons pouvoir continuer à compter sur votre soutien précieux pour les projets futurs.

Ensemble, continuons à faire la différence !



ENVIE
DE NOUS
SOUTENIR ?

CONTACTEZ-NOUS

Women of Wildlife - Bornéo

18 rue de la sirène - 49700 Doué-la-Fontaine - FRANCE

contact@womenofwildlife-borneo.org

womenofwildlife-borneo.org

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général

Siret N°923 505 622 00012 - RNA W493008504